

Referat nr. 10 2017

Generalforsamling i Strut Nordjylland afholdt lørdag den 11. februar 2017 på Nørresundby Gl. Rådhus

Deltagere:

Keld J. Mouritsen, Torben N. Matzen, Kaj Fogh Kristensen, Jens Elmeros, Thomas Vestergaard, Flemming Dyrmann, Poul Erik Bech, Kaj Thomsen (revisor), Kræn Hjortlund (bestyrelse), Steen Lee Christensen (formand), Bent Lund (kasserer), Jesper D. Thomsen (bestyrelse) og Knud Johansson (næstformand).

Dagsordenen var som følger:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse.
4. Budget og fastlæggelse af brugerbetaling for fly.
5. Indkomne forslag:
 - a. Ændringer i brugerbetingelser for fly?
 - b. Fremtidige aktiviteter.
 - c. Forslag indkommet efter indkaldelse.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer (På valg er Steen, Kræn og Jesper.)
7. Valg af 2 revisorer (Kaj og Lars)
8. Eventuelt.

Redegørelse for arbejdet og økonomi i projekt KZ III

Velkommen

Steen bød i sin egenskab af formand velkommen til dette års generalforsamling.

Ad. Pkt. 1

Kræn blev foreslået som dirigent og blev derefter valgt af generalforsamlingen til dette hverv.

Dirigenten konstaterede, at der var indkaldt til ordinær generalforsamling rettidigt og at forsamlingen var beslutningsdygtig.

Jesper blev valgt til referent.

Kræn gav derefter ordet videre til formanden.

Ad. Pkt. 2

Formandens beretning i stikord:

Om KZ VII O-619

Der er i 2016 fløjet 28 timer og gennemført 78 landinger.

Årligt eftersyn, nyt starthåndtag, nyt batteri installeret.

Ny generator udskiftet da den gamle forårsagede radiostøj.

Chipmunk OY-DHJ

Der er fløjet ca. 61 timer og gennemført 200 landinger.

Årligt eftersyn, batterier udskiftet. Reparation af trykudligningsrør i tanken.

Flyet skadet den 15. oktober 2016.

Ny propel er ankommet fra Australien.

Da der er kommet krav om en Shock Load Inspection, er motoren derfor nu på værksted i Vamdrup hvor inspektionen skal udføres.

KZ II OY-FAT – ikke et klubfly

Der laves træarbejde og beklædning.

KZ III OY-AFF/DZE orientering ved Knud Johansson

Flyet har nu været i klubben i ca. 1 år.

Motoren er adskilt, kompression målt. Motoren er blevet malet og monteret. Der mangles blandt andet en ny propel. Indtil videre er der lånt en af Richard Matzen i Ringsted. Der tages tilløb til selv at lave en propel ved kopifræsning. Mahogni og asketræ er indkøbt til propellen.

Der er og har været for koldt at arbejde i hangaren her i vinter. Den lave temperatur forringer kvaliteten af arbejdet som udføres.

I øjeblikket overvejes om kroppen skal åbnes, da der er opstået slitage ved beslag ved haleplanet. Åbnes der vil det være lettere at inspicere og udbedre. Bent og Villy laver blandt andet flaps og "ovenlysvinduer". Kaj laver motorskærme. Jørgen Jensen laver strøm i flyet til radio og transponder. Kroppen er rensat via kontakter på Åby Maskinfabrik. Ligesom kroppen er blevet primet og lakeret.

Steen fortsatte:

De KZ VII reservedele vi fik overdraget fra Flyvevåbnets Historiske Samling blev i foråret 2016 sorteret, registreret og katalogiseret.

Til Strut Nordjylland er der søgt økonomisk støtte hos:

Velux Fonden	Svar ikke modtaget.
Spar Nord Fonden	Det blev et nej.
Ellehammerfonden	Der er ikke modtaget et svar.
Nordjyske Bank	Måske et tilskud

Steen har haft en del korrespondance og samtaler i forbindelse med hærflyvernes Piper Cub på Karup. Steen var blevet kontaktet af Lars Søe om Strut Nordjylland kunne være interesseret i at overtage maskinen. Efter nogen korrespondance mellem hærflyvernes pensionistgruppe, Lars Søe og Steen er man nu blevet enige om at oprette en underafdeling af Strut Nordjylland som kan restaurere flyet som Strut Nordjylland i mellemtiden har købt. Underafdelingen i Karup kalder sig, "Foreningen Flyvestation Karup Veteranfly". I uge 7 kører Steen og Knud til Karup for at afslutte denne aftale. Der afventes dele fra depot til maskinen. Blandt andet en propel.

Klubben har skiftet bank til Nordjyske Bank.

Års Modelflyveklub har været på besøg.

Forfatter Ole Rønnest, bl.a. kendt for bogen "Den dømte eskadrille"

Der har desuden været inviteret til gløgg og æbleskiver i hangaren.

Der var efterfølgende ingen spørgsmål til formandens beretning.

Ad. Pkt. 3

Bent fremlagde og gennemgik regnskabet i hans egenskab af kasserer.

Der er modtaget pæne donationer i årets løb. De har medvirket til en styrkelse af klubbens økonomi.

Desuden er der modtaget et rentefrit lån fra KZ & Veteran klubben på kr. 30.000.

Bent konkluderede på baggrund af regnskabet at han er fortrøstningsfuld med hensyn til klubbens økonomi 2017.

Der var ingen spørgsmål fra generalforsamlingen til regnskabet, som herefter blev godkendt.

Ad. Pkt. 4

Bent gennemgik budgettet og dets forudsætninger.

Ifølge ny lovgivning skal der sandsynligvis monteres nye radioer i klubflyene. Det vurderedes at udskiftningen kan indeholdes i budget 2017, om det skulle blive aktuelt.

En ny radio forventes at koste i omegnen af kr. 9.000 pr. stk. Dette er dog ikke endeligt undersøgt. En alternativ finansiering kunne være en ekstrabetaling fra de pågældende piloter på flyene, eller måske der kan søges om tilskud til udskiftning?

Brugerbetaling pr. pilot pr. fly fastholdes på kr. 2.000

Årligt kontingent Strut Nordjylland kr. 300 pr. medlem.

Budget 2017 blev vedtaget.

Ad. Pkt. 5

Indkomne forslag:

- a. Ændringer i brugerbetingelser.

Efterårets uheld med Chipmunk DHJ giver anledning til intern evaluering af begrebet pilot decision making. Formanden slog fast at vores fly er museumsfly og ikke rejsefly.

De skal derfor opereres med en anden sikkerhedsmargin, hvor ingen pilot må være i tvivl om, at der udelukkende flyves på vores fly for fornøjelsens skyld.

Piloten skal altid nøje overveje nødvendigheden af den aktuelle flyvning.

For at give alle klubbens udøvende piloter, og fly, en god start på en flyvesæson tages der initiativ til en ground school som tænkes gennemført i foråret inden hver flyvesæson for alvor går i gang. Indholdet af kurset kan være alt fra forståelsen af TAF og METAR, og især tolkning af de informationer der kan aflæses i mellem linjerne i dem. Det kan være nyttige råd og erfaringer i forbindelse med forberedelse og gennemførelse af flyvninger.

Der blev spurgt til hvem der skal undervise? Steen svarede at det skal han selv. Der vil blive lagt vægt på decision making og forberedelse, forberedelse og atter forberedelse.

Der skal snarest fastsættes en dato for kursusdagene.

Fra arbejdet i FLV har Steen været vant til at benytte en "Kvit-emne bog".

Bogen er en meddelelsesbog som følger hvert fly, og hvori al relevant information om flyets tilstand skal noteres. Piloterne er ansvarlige for både at notere information i bogen og er desuden ansvarlige for at søge information i bogen. Når informationer fra bogen er læst skal der kvitteres for at informationen er modtaget. Ordningen er obligatorisk.

Fysisk vil Kvit-bogen være at finde i skabet sammen med driftsjournaler.

Problematikken i forbindelse ved udelandinger blev drøftet og konklusionen blev, at klubben skal holdes økonomisk skadesløs ved udelandinger.

b. Fremtidige aktiviteter.

Der arbejdes stadig på at finde et klublokale "uden for hegnet" hvor klubbens medlemmer kan mødes oftere end det er tilfældet i dag. Vi skal have undersøgt hvordan Aalborg Kommune evt. kan bidrage med støtte i den forbindelse.

Jesper efterlyste i den forbindelse en præcisering af vores egentlige behov. Det vil lette eftersøgningen af lokaler og måske i relation til kommune, at vi havde opstillet ønsker til eksempelvis: antal m², opvarmningsmuligheder, afløb etc.

Bent har i øjeblikket en kontakt ude hos Aalborg Kommune.

Ann Horsdal blev indstillet til et æresmedlemsskab på baggrund af hendes støtte gennem mange år til klubbens virke.

Med klapsalver fra generalforsamlingen blev Ann udnævnt til æresmedlem. Tillykke.

Foreløbig aktivitetskalender

Mandag den 5. juni	Wedelslund Gods - Fly & Veteranbiler
Lørdag den 24. juni	Fly Inn hos Kræn på Krænfield
Søndag den 27. august	Fly på stranden i Blokhus

c. Forslag indkommet efter indkaldelse.

Formanden foreslog at antal personer i bestyrelsen udvides fra 5 til 7 deltagere.

Udvidelsen vil være tjenlig for klubben i flere sammenhænge. Både hvad angår sidemandsoplæring og netværksmæssigt.

Forslaget blev efter afstemning vedtaget.

Ad. Pkt. 6

På valg til bestyrelsen er Steen, Kræn og Jesper som alle blev genvalgt.

Steen som formand, Kræn som menigt bestyrelsesmedlem og Jesper som sekretær.

Nyvalgte til bestyrelsen er Torben Matzen og Kai Thomsen. Velkommen.

Ad. Pkt. 7

Valg af revisorer. Lars stiller op og blev genvalgt. Da Kai nu er med i bestyrelsen kan han ikke være revisor. Keld blev valgt som ny revisor.

Ad. Pkt. 8

Under eventuelt:

Kræn orienterede om initiativet omkring Harvard Danmark hvor målet er at få den Harvard, som stod på Egeskov bragt i flyvedygtig stand. Der er tale om "324" som fløj indtil slutningen af 1950'erne. Jan Johansson er initiativtager til projektet.

Flyet er købt af Flyvevåbnets Historisk Samling.

I øjeblikket er flyets vinger i Aalborg og kroppen er på Karup.

Der er oprettet en restaureringssag på projektet

Der skal indsamles en større sum penge til projektet og arbejdsgruppen vil forsøge at få kontakt til en "kendt" som kan være protektor for projektet.

Søndag den 5. marts kl.10 afholdes et arrangement på Karup hvor noget af flyet kan besigtiges og der kan netværkes. Man mødes ved Gedhusvagten kl.10.

Det blev foreslået at Jørgen Winthers brugerbetaling skal bortfalde fordi Jørgen yder en stor indsats som instruktør i forbindelse med omskolinger og anden flyvetræning. Forslaget blev herefter vedtaget.

Bent opfordrede til at klubbens medlemmer begyndte at overveje en ny kasserer i stedet for ham.

Dirigenten takkede derefter for god ro og orden og gav ordet til formanden. Steen takkede de af klubbens medlemmer, som har ydet en indsats i årets løb og lukkede herefter dette års generalforsamling.

Ref. Jesper D. Thomsen, februar 2017